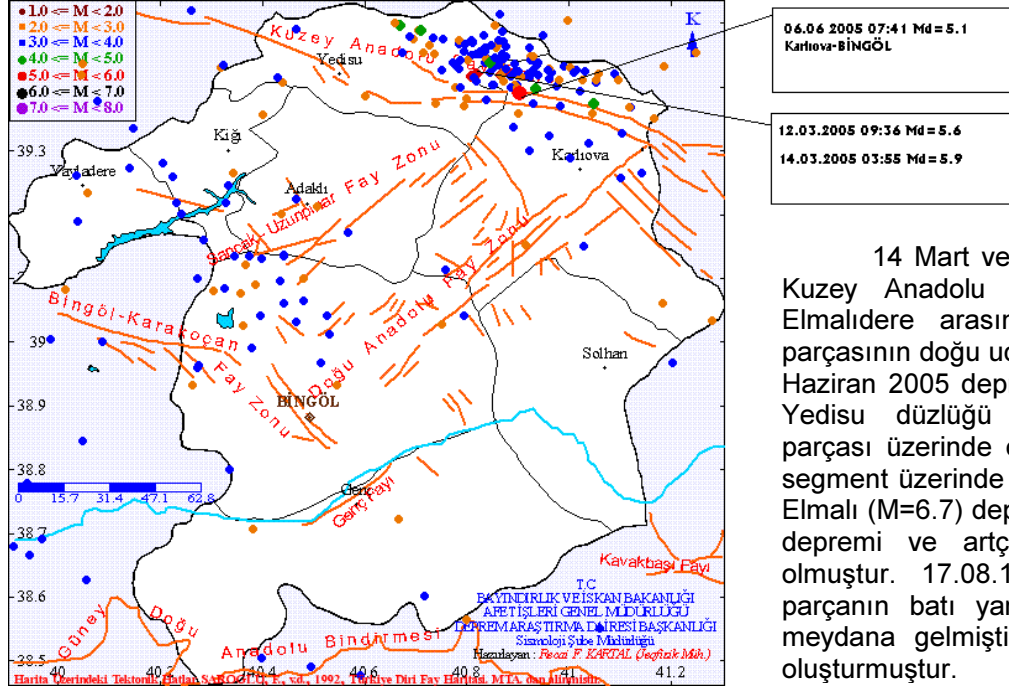


BASINA VE KAMUOYUNA

06 Haziran 2005 günü saat 10:41 (TS)'de Karlıova (Bingöl) merkezli 5.1 büyüklüğünde bir deprem olmuştur. Deprem dış-merkez koordinatları, 39.39 K - 40.90 D ve odak derinliği 10.5 km olarak saptanmıştır. Depremden sonra saat 12:00 itibariyle büyüklüğü 3-4 arasında 8 adet artçı deprem meydana gelmiştir. İlk gelen bilgilere göre Karlıova merkez ve bağlı köylerde 32 vatandaşımız yaralanmış, can kaybı olmamıştır. Aynı yerin hemen batısında 12 Mart 2005 günü 5.6, 14 Mart 2005 günü 5.9 büyüklüğünde iki adet orta büyüklükte deprem olmuştur. Deprem, Bingöl, Elazığ, Erzurum, Tunceli ve Muş'da şiddetli olarak hissedilmiştir.



14 Mart ve 12 Mart 2005 depremleri, Kuzey Anadolu Fay Zonu'nun Erzincan-Elmalıdere arasında uzanan Yedisu Fay parçasının doğu ucunda meydana gelirken 06 Haziran 2005 depremi daha doğuda Varto – Yedisu düzlüğü arasındaki Elmalı dere parçası üzerinde olmuştur. Son 50 yılda bu segment üzerinde 1946 Varto (M=6) ve 1949 Elmalı (M=6.7) depremleri, 1969 Varto (M=7) depremi ve artçı depremleri (M=5.3-6.2) olmuştur. 17.08.1949 Elmalı depremi bu parçanın batı yarısındaki Elmalı vadisinde meydana gelmiştir ve 38 km yüzey kırığı oluşturmuştur.

İVME DEĞERLERİ

İstasyon Yeri	İstasyon Kodu	Cihaz Türü	İvme Değerleri (gal)		
			K - G	D - B	Düşey
Solhan	SLH	SM - 2	15.00	14.50	9.50
Bingöl	BNG	GSR - 16	9.70	10.65	5.49
Tercan	TER	GSR - 16	1.09	2.19	1.83
Erzurum	ERZ	GSR - 16	7.11	20.23	9.97
Muş	MUS	SM - 2	6.00	8.00	3.00

Deprem merkez üssüne 50 km uzaklıktaki en yakın istasyon olan Solhan istasyonunda D-B yönünde kaydedilmiş ivme değeri 14.50 gal iken, merkez üssünse 65 km uzaklıktaki Erzurum istasyonunda 20.23 gal'lik ivme değeri kaydedilmiştir. Erzurum istasyonunda kaydedilen değer, deprem merkez üssüne daha uzak olmasına rağmen bir miktar büyük olmasının nedeni, depremin ivme değerinin yerel zemin koşullarına bağlı olarak mesafeyle artabileceğini göstermiştir.

Deprem orta büyüklükte ve sığdır; depremin sığ olması nedeniyle enerjinin büyük kısmı yüzeye yakın ortaya çıkmış, maksimum yer ivme değerleri incelendiğinde oldukça düşük değerlerde olması ve Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik'te verilen efektif ivme değeri altında olması nedeniyle yönetmeliğe uygun yapılan yapılarda hasar beklenmemektedir.

Bilgilerinize sunarız.